

### EXHIBIT 3

Official Letter ASEA/UGI/DGGPI/1219/2018, ASEA, *Dirección General de Gestión de Procesos Industriales* [General Office of Industrial Process Management] (“DGGPI”) (June 14, 2018)

Note on translations: An automatically generated English translation is provided after the copy of the original Spanish version. The translation is provided for convenience of review only. The translation has been reviewed for general agreement with the original text, however, Movants do not certify the veracity of the attached translation. Any excerpts of the attached document that have been cited in the motion for intervention and protest have been thoroughly reviewed by bilingual English and Spanish speakers and certified for their veracity.



Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de  
Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos  
Unidad de Gestión Industrial  
**Dirección General de Gestión de Procesos Industriales**  
Oficio ASEA/UGI/DGGPI/1219/2018

Ciudad de México, a 14 de junio de 2018

**C. HORACIO MARÍA DE URIARTE FLORES**  
**REPRESENTANTE LEGAL DE LA EMPRESA**  
**MEXICO PACIFIC LAND HOLDINGS, S. DE R.L. DE C.V.**

**DOMICILIO, TELÉFONO Y CORREO ELECTRÓNICO DEL  
REPRESENTANTE LEGAL ART. 116 PRIMER PARRAFO DE LA  
LGTAIP Y ART. 113 FRACCIÓN I DE LA LFTAIP**

**NOMBRE Y FIRMA DE PERSONA FÍSICA  
ART. 116 PRIMER PARRAFO DE LA LGTAIP  
Y ART. 113 FRACCIÓN I DE LA LFTAIP**

10/09/18

**PRESENTE**

**Asunto:** Modificaciones a proyectos.

**Referencia:** 09/DGA0331/05/18.

**Clave:** 26SO2006G0007

Con referencia al escrito sin número de fecha 28 de mayo de 2018, ingresado en la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos (**AGENCIA**) en la misma fecha, y turnado a esta Dirección General de Gestión de Procesos Industriales (**DGGPI**), mediante el cual en su carácter de Representante Legal de la empresa **MEXICO PACIFIC LAND HOLDINGS, S. DE R.L. DE C.V.**, en lo sucesivo el **REGULADO**, solicitó la modificación al proyecto denominado "**TERMINAL GNL DE SONORA**", en adelante el **PROYECTO**, con ubicación el municipio de Pitiquito, estado Sonora, autorizado por la Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental (**DGIRA**) mediante el oficio S.G.P.A./DGIRA.DDT.2277.06 del 16 de noviembre de 2006, con una vigencia de 25 años para llevar a cabo las actividades de preparación del sitio, construcción, operación y mantenimiento.

De acuerdo con lo anterior y una vez revisada y evaluada la información presentada por el **REGULADO**, y

### **CONSIDERANDO**

- I. Que esta **DGGPI**, es competente para dictar la presente, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 1° del **ACUERDO** por el que se delega en la Dirección General

Página 1 de 8

Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de  
Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos  
Unidad de Gestión Industrial  
**Dirección General de Gestión de Procesos Industriales**  
Oficio ASEA/UGI/DGGPI/1219/2018

de Gestión de Procesos Industriales, las facultades que se indican publicado en el Diario Oficial de la Federación el 30 de noviembre de 2017, para revisar, evaluar y resolver la petición presentada por el **REGULADO**, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 4 fracción XIX y 29 fracción II del Reglamento Interior de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos.

- II. Que el **REGULADO** se dedica al transporte de gas natural, por lo que su actividad corresponde al Sector Hidrocarburos la cual es competencia de esta **AGENCIA** de conformidad con la definición señalada en el artículo 3 fracción XI inciso c) de la Ley de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos.
- III. Que el **PROYECTO** fue autorizado por la **DGIRA** mediante oficio S.G.P.A./DGIRA.DDT.2277.06 del 16 de noviembre de 2006, otorgando un plazo de **25 años** para llevar a cabo las actividades de preparación del sitio, construcción, operación y mantenimiento del **PROYECTO**.
- IV. Que el **REGULADO** con el escrito sin número de fecha 28 de mayo de 2018, solicitó a esta **DGGPI**, la modificación al **PROYECTO**, la cual se refiere al cambio de proceso de regasificación de gas natural a licuefacción de gas natural, para lo cual requerirá de las siguientes modificaciones:

Instalaciones Terrestres		
Descripción de las obras autorizadas	Proyecto autorizado	Modificación pretendida
Superficie de afectación autorizada por la instalación en el medio terrestre	54.08 hectáreas	NINGUNA
Superficie requerida para remoción de la vegetación	51.97 hectáreas	NINGUNA
Sistema de Almacenamiento	Incluye tres tanques de almacenamiento de contención sencilla instalados sobre tierra; cada uno con una capacidad máxima de almacenamiento de 180,000 m3 cada uno. En una primera etapa se instalarán dos tanques, en la segunda etapa se considera la instalación de un tercer tanque.	NINGUNA





Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de  
 Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos  
 Unidad de Gestión Industrial  
**Dirección General de Gestión de Procesos Industriales**  
 Oficio ASEA/UGI/DGGPI/1219/2018

Instalaciones Terrestres		
Descripción de las obras autorizadas	Proyecto autorizado	Modificación pretendida
	con una presión de operación máxima de 1,440 psig.	para la carga de buques <b>(Cambio Tecnológico)</b>
Servicios auxiliares:	Distribución de potencia eléctrica, incluyendo subestaciones, transformadores, interruptores, distribución de múltiple voltaje, sistemas de generación de energía continuo (ininterrumpible power supply, UPS) de emergencia. Adicionalmente se contará con: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistema de circulación y calefacción para el fluido por intercambio de calor.</li> <li>• Planta del sistema de nitrógeno.</li> <li>• Sistema de inyección de envío de nitrógeno.</li> <li>• Sistema de desalinización.</li> <li>• Agua potable.</li> <li>• Servicio de agua.</li> <li>• Sistema mecánico incluyendo grúas y montacargas</li> <li>• Tratamiento de agua y drenaje sanitario.</li> <li>• Disposición final de agua de lluvia.</li> <li>• Sistema de disposición final de agua aceitosa y desperdicios.</li> <li>• Aire para los instrumentos, servicios y equipos de la Terminal (presión,</li> <li>• Punto de condensación y distribución requerido por el diseño).</li> <li>• Almacenamiento de diésel, para el generador de energía de emergencia y las bombas contraincendio.</li> </ul>	Integración y expansión de los sistemas de generación de energía eléctrica <b>(Cambio Tecnológico)</b> Integración y expansión de los sistemas de emergencia de la planta <b>(Cambio Tecnológico)</b>
Superficie para las instalaciones marinas (muelle y atracadero)	3.625 hectáreas	NINGUNA
Sistema de descarga:	Estará formado por un muelle y dos paramentos de atraque para la descarga de	NINGUNA



Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de  
Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos  
Unidad de Gestión Industrial  
**Dirección General de Gestión de Procesos Industriales**  
Oficio ASEA/UGI/DGGPI/1219/2018

Instalaciones Terrestres		
Descripción de las obras autorizadas	Proyecto autorizado	Modificación pretendida
Sistema de Manejo de Vapor	Este sistema consta de un condensador para el proceso de recondensado del vapor de gas, generado durante la descarga del GNL del buque y en los tanques de almacenamiento y las líneas de descarga (garzas). Se emplea un compresor para la recuperación del vapor que no haya sido condensado. El sistema de venteo no se utiliza durante la operación normal de la Terminal. El sistema de venteo a la atmósfera está diseñado para manejar de una manera segura algún evento que cause exceso de vapor. Específicamente, en el caso de que el compresor de vapor y las líneas de retorno de vapor dejarán de funcionar durante la descarga del buque y si la presión dentro del tanque de almacenamiento estuviera cerca del punto predeterminado para el venteo. El sistema de venteo, también se puede utilizar en caso de largos periodos sin enviar gas natural por el gasoducto.	Modificaciones del sistema de manejo y compresión de gas vapor de gas (BOG) <b>(Cambio tecnológico)</b>
Sistema de Bombeo de GNL:	Se contará con dos sistemas de bombeo, uno constará de bombas de baja presión (LP), y otro sistema de bombas de alta presión (HP). El sistema se encontrará monitoreado en cuanto a señales de presión, flujo, vibraciones y amperaje del motor.	NINGUNA
Sistema de Vaporización de GNL:	En este sistema serán utilizados vaporizadores tipo aire ambiental (Ambient Air Vaporizers AAVs). Se utilizarán vaporizadores suplementarios que utilizan etilenglicol/agua para la transferencia de calor y gas natural como combustible.	Sistema de Licuefacción de Gas Natural <b>(Cambio Tecnológico)</b>
Sistema de Entrega de Gas Natural	Una vez que el gas natural sale de los vaporizadores en estado gaseoso, será enviado a la estación de medición de entrega	Re-estructuración del sistema de tuberías de GNL





Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de  
Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos  
Unidad de Gestión Industrial  
**Dirección General de Gestión de Procesos Industriales**  
Oficio ASEA/UGI/DGGPI/1219/2018

Instalaciones Terrestres		
Descripción de las obras autorizadas	Proyecto autorizado	Modificación pretendida
	<p>GNL del buque y un muelle para embarcaciones pequeñas, barcas y/o remolcadores. Este sistema incluye, las interfaces para la transferencia de GNL desde los tanques del buque hacia los tanques de almacenamiento de la Terminal por medio de ductos instalados en el muelle.</p> <p>La Terminal, tendrá la capacidad para descargar buques que transporten GNL (esféricos, de membrana o de prisma) con capacidad de 71, 500 m<sup>3</sup> a 265, 000 m<sup>3</sup>.</p> <p>Habrán tres líneas de descarga (garzas) de 16" de diámetro cada una, así como una descarga de 16" de diámetro para el retorno de vapor. Cada ramal o brazo de descarga contará con una válvula de alivio de emergencia de paso completo (PERC) y un cople conector.</p>	

Instalaciones Marinas		
Descripción de las obras autorizadas	Proyecto autorizado	Modificación pretendida
Superficie para las instalaciones marinas (muelle y atracadero)	3.625 hectáreas	NINGUNA
Sistema de descarga:	<p>Estará formado por un muelle y dos paramentos de atraque para la descarga de GNL del buque y un muelle para embarcaciones pequeñas, barcas y/o remolcadores. Este sistema incluye, las interfaces para la transferencia de GNL desde los tanques del buque hacia los tanques de almacenamiento de la Terminal por medio de ductos instalados en el muelle.</p>	NINGUNA

Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de  
Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos  
Unidad de Gestión Industrial  
**Dirección General de Gestión de Procesos Industriales**  
Oficio ASEA/UGI/DGGPI/1219/2018

Instalaciones Marinas		
Descripción de las obras autorizadas	Proyecto autorizado	Modificación pretendida
	La Terminal, tendrá la capacidad para descargar buques que transporten GNL (esféricos, de membrana o de prisma) con capacidad de 71, 500 m <sup>3</sup> a 265, 000 m <sup>3</sup> . Habrá tres líneas de descarga (garzas) de 16" de diámetro cada uno, así como una descarga de 16" de diámetro para el retorno de vapor. Cada ramal o brazo de descarga contará con una válvula de alivio de emergencia de paso completo (PERC) y un cople conector.	

V. Que de acuerdo con lo establecido en el artículo 28 fracción I del **REIA**, esta **DGGPI** considera que la modificación indicada en el **Considerando VI**, requiere de la presentación de una Manifestación de Impacto Ambiental, en su modalidad Regional, ya que la modificación al **PROYECTO** que el **REGULADO** pretende realizar altera el contenido de la autorización otorgada, por tener en cuenta que la naturaleza del PROYECTO es distinta a la que originó la autorización S.G.P.A./DGIRA.DDT.2277.06 del 16 de noviembre de 2006, por tratarse de la licuefacción de Gas Natural, cambiando por completo la naturaleza del PROYECTO con el cual se realizó la autorización de la obras y actividades del mismo, debido a que modifica los escenarios de riesgo, así como las medidas de seguridad y demás impactos ambientales que fueron analizados y evaluados para el PROYECTO y que motivaron la resolución antes mencionado.

VI. Que el **REGULADO** manifestó que por razones de inversión y comportamiento del mercado del Gas Natural en México, no ha dado inicio de actividades autorizadas.

En virtud de lo anterior, y con fundamento en los artículos 1º, 2º, 3 fracción XI inciso c), 4, 5º fracción XVIII, 7º fracción I, de la Ley de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos; 5º fracción X y XIV, 6º segundo párrafo, 28 fracciones I y 30 de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente; 5º inciso D) fracción VII y 28 fracción I del Reglamento de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente en materia de Evaluación de Impacto Ambiental; 4 fracción XIX, 18 fracción XVI y 29 fracción II del Reglamento Interior de la



Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de  
Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos  
Unidad de Gestión Industrial  
**Dirección General de Gestión de Procesos Industriales**  
Oficio ASEA/UGI/DGGPI/1219/2018

Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos; **ACUERDO** por el que se delega en la Dirección General de Gestión de Procesos Industriales, las facultades que se indican en el artículo 1o del Acuerdo, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 30 de noviembre de 2017, así como las demás disposiciones que resulten aplicables, esta **DGGPI**

### RESUELVE

**PRIMERO.-** Que con base en lo descrito en el **Considerando IV y V** del presente oficio, **no es procedente** la modificación solicitada y por tanto, las obras y actividades que pretende realizar el **REGULADO** requerirán de ser evaluadas en materia de Impacto Ambiental a través de la presentación de una Manifestación de Impacto Ambiental en su modalidad Regional y su correspondiente Estudio de Riesgo Ambiental, con fundamento en lo establecido en los artículos 5 y 28 fracción I del **REIA**.

**SEGUNDO.-** No omito manifestarle que el **REGULADO** no podrá iniciar ningún tipo de obras o actividades descritas como modificación al **PROYECTO**, en tanto no obtenga la autorización previa correspondiente, en materia de impacto ambiental de esta **DGGPI**, por lo que, el presente oficio no la exime de ser acreedora de las sanciones que establece la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente y demás ordenamientos jurídicos que en derecho procedan, así como las que en su momento dicte la **AGENCIA**, de conformidad con lo establecido en el Título Sexto, Capítulo II de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente, así como las derivadas de la Ley Federal de Responsabilidad Ambiental.

**TERCERO.-** Se hace del conocimiento del **REGULADO**, que la presente resolución emitida, con motivo de la aplicación de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente, su Reglamento en materia de Evaluación del Impacto Ambiental y las demás previstas en otras disposiciones legales y reglamentarias en la materia, podrá ser impugnada, mediante el recurso de revisión dentro del término de quince días hábiles contados a partir del día siguiente de la notificación de la presente resolución, conforme a lo establecido en los artículos 176 de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente, y 3, fracción XV y 83, de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

**CUARTO.-** Hacer del conocimiento del **REGULADO**, que de conformidad con lo establecido en el artículos 161 de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente, 2 y 55 del su Reglamento en materia de evaluación del impacto ambiental y 5

Página 7 de 8



Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de  
Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos  
Unidad de Gestión Industrial  
**Dirección General de Gestión de Procesos Industriales**  
Oficio ASEA/UGI/DGGPI/1219/2018

fracción VIII de la Ley de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos esta **AGENCIA** podrá realizar los actos de inspección, vigilancia y, en su caso, de imposición de sanciones por violaciones a las disposiciones aplicables.

**QUINTO.-** Notifíquese la presente resolución por alguno de los medios legales previstos por el artículo 35 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 167 BIS de la **LGEEPA** y demás correlativos de la Ley al **C. HORACIO MARÍA DE URIARTE FLORES** en su carácter de Apoderado Legal de la empresa **MEXICO PACIFIC LAND HOLDINGS, S. DE R.L. DE C.V.** y téngase por autorizados para oír y recibir notificaciones a los CC.

**NOMBRES DE PERSONAS FISICAS ART. 116 PRIMER PARRAFO DE LA LGTAIP Y ART. 113 FRACCIÓN I DE LA LFTAIP**

de acuerdo al artículo 19 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

**ATENTAMENTE  
EL DIRECTOR GENERAL**



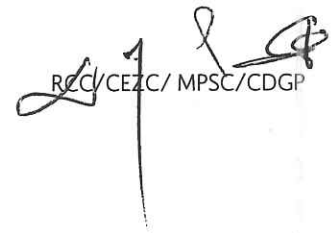
**ING. DAVID RIVERA BELLO**

*Por un uso responsable del papel, las copias de conocimiento de este asunto son remitidas vía electrónica*

C.c.p. **Ing. Carlos de Regules Ruiz-Funes.-** Director Ejecutivo de la ASEA. direccion.ejecutiva@asea.gob.mx  
**Mtro. Ulises Cardona Torres.-** Jefe de la Unidad de Gestión Industrial de la ASEA. ulises.cardona@asea.gob.mx  
**Ing. David Hernández Martínez.-** Director General de Supervisión, Inspección y Vigilancia de Transporte y Almacenamiento de la ASEA. david.hernandez@asea.gob.mx

**Referencia:** 09/DGA0331/05/18.

**Clave:** 26SO2006G0007



RCC/CEZC/ MPSC/CDGP



National Agency for Industrial Safety and  
Environmental Protection Agency for the Hydrocarbons Sector  
Industrial Management Unit  
General Directorate for Industrial Process Management  
Official Letter ASEA/UGI/DGGPI/1 2 19/2018

Mexico City, June 14, 2018

C. HORACIO MARIA DE URIARTE FLORES  
LEGAL REPRESENTATIVE OF THE COMPANY  
MEXICO PACIFIC LAND HOLDINGS, S. DE R.L. DE C.V.

ADDRESS, TELEPHONE NUMBER, AND EMAIL ADDRESS OF THE LEGAL  
REPRESENTATIVE ART. 116, FIRST PARAGRAPH OF THE LGTAIP AND ART. 113,  
SECTION I OF THE LFTAIP

NAME AND SIGNATURE OF INDIVIDUAL ART. 116 FIRST  
PARAGRAPH OF THE LGTAIP AND ART. 113 SECTION I OF THE  
LFTAIP

10/09/18

PRESENTE

Subject: Modifications to projects.  
Reference: 09/DGA033 1/05/18.  
Code: 26 SO2006G0007

With reference to the unnumbered letter dated May 28, 2018, filed with the National Agency for Industrial Safety and Environmental Protection in the Hydrocarbons Sector (AGENCIA) on the same date, and forwarded to this General Directorate of Industrial Process Management (DGGPI), whereby, in his capacity as Legal Representative of the company MEXICO PACIFIC LAND HOLDINGS, S. DE R.L. DE C.V., hereinafter the REGULATED PARTY, requested the modification of the project known as "SONORA LNG TERMINAL," hereinafter the PROJECT, located in the municipality of Pitiquito, state of Sonora, authorized by the General Directorate of Environmental Impact and Risk (DGIRA) through official letter 5.G.P.A./DGIRA.DDT.2277.06 dated November 16, 2006, with a term of 25 years to carry out site preparation, construction, operation, and maintenance activities.

In accordance with the above and after reviewing and evaluating the information submitted by the REGULATED PARTY, and

CONSIDERAND

- I. That this DGGPI is competent to issue this decision, in accordance with the provisions of provisions of Article 1 of the AGREEMENT delegating powers to the Directorate General

Page 1 of 8

Boulevard Aolfo Ruiz Cortines 4209. Jardines en la Montaña, Delegación Tlalpan, C.P. L 42 LO  
Tel(SS)91260100ext.13420 - [www.vaseagobmx](http://www.vaseagobmx)



National Agency for Industrial Safety and  
Environmental Protection in the Hydrocarbons Sector  
Industrial Management Unit  
General Directorate for Industrial Process Management  
Official Letter ASE/UGI/DGGPI/1 21 9/2019

Industrial Process Management, the powers indicated in the Official Gazette of the Federation on November 30, 2017, to review, evaluate, and resolve the request submitted by the REGULATED PARTY, in accordance with the provisions of Articles 4, section XIX, and 29, section II, of the Internal Regulations of the National Agency for Industrial Safety and Environmental Protection in the Hydrocarbons Sector.

- II. That the REGULATED ENTITY is engaged in the transportation of natural gas, and therefore its activity falls within the Hydrocarbons Sector, which is the jurisdiction of this AGENCY in accordance with the definition set forth in Article 3, Section XI, Subsection c) of the Law on the National Agency for Industrial Safety and Environmental Protection in the Hydrocarbons Sector.
- III. That the PROJECT was authorized by the DGIRA through official letter No. 3 S.G.P.A./DGIRA.DDT.227 7.06 dated November 16, 2006, granting a period of 25 years to carry out the activities of site preparation, construction, operation, and maintenance of the PROJECT.
- IV. That the REGULATED PARTY, in its letter dated May 28, 2018, requested that this DGGPI modify the PROJECT, which refers to the change from natural gas regasification to natural gas liquefaction, for which the following modifications will be required:

Land Facilities		
Description of the authorized works Authorized	Authorized project	Modification Intended
Surface of use authorized by the installation in the terrestrial environment	54.08 hectares	NONE
Area required for removal of vegetation	51.97 hectares	NONE
Storage system	It includes three simple containment storage tanks installed on land, each with a maximum storage capacity of 180,000 m <sup>3</sup> simple containment tanks installed above ground, each with a maximum storage capacity of 180,000 m <sup>3</sup> . In the first stage, two tanks will be installed, and in the second stage, the installation of a third tank is considered. of a third tank.	NONE

National Agency for Industrial Safety and  
Environmental Protection in the Hydrocarbons Sector  
Industrial Management Unit  
General Directorate for Industrial Process Management  
Official Letter ASEA/UGI/DGGPI/ 121 9/ 2018

Land Facilities		
Description of authorized works Authorized	Authorized project	Modification Intended
	with a maximum operating pressure of 1,440 psig.	reduction of load on vessels (Technological Change)
Auxiliary services:	<p>Electrical power distribution, including substations, transformers, switches, multiple voltage distribution, continuous power generation systems (uninterruptible power supply, UPS) for emergencies. Additionally, the following will be available:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Circulation and heating system for the fluid through heat exchange.</li> <li>• Nitrogen system layout.</li> <li>• Nitrogen injection system.</li> <li>• Desalination system.</li> <li>• Drinking water.</li> <li>• Water service.</li> <li>• Mechanical system including cranes and elevators</li> <li>• Water treatment and sanitary drainage.</li> <li>• Final disposal of rainwater.</li> <li>• Final disposal system for effluents and waste.</li> <li>• Air for terminal instruments, services, and equipment (pressure, temperature, etc.)</li> <li>• condensation point and distribution required by the design).</li> <li>• Diesel storage for the emergency power generator and fire pumps.</li> </ul>	<p>Integration and expansion of generation electric power electric power generation systems (Technological Change) Integration and expansion of emergency power generation systems (Change Technological Change)</p>
Surface area for facilities (quay and mooring)	3.62 hectares	NONE
Discharge system:	Will be consisting by a spring and two berthing fenders for the unloading of	NONE



National Agency for Industrial Safety and  
Environmental Protection of the Hydrocarbons Sector  
Industrial Management Unit: I  
General Directorate for Industrial Process Management  
Official Letter ASEA/UGI/DGGPI/1 21 9/ 201 3

Land Facilities		
Description of authorized works Authorized	Authorized project	Modification Intended
Steam Management System	This system consists of a condenser for the process of recondensing gas vapor generated during the unloading of LNG from the ship and in the storage tanks and discharge lines (drafts). A compressor is used to recover any vapor that has not been condensed. The venting system is not used during normal terminal operation. The atmospheric venting system is designed to safely handle any event that causes excess vapor. Specifically, in the event that the vapor compressor and vapor return lines fail during ship unloading and the pressure inside the storage tank is close to the predetermined venting point. The venting system can also be used in the event of long periods without natural gas being sent through the pipeline.	Modifications to the gas vapor (BOG) handling and compression system (Technological change)
LNG Pumping System:	There will be two pumping systems, one consisting of low-pressure (LP) pumps and the other consisting of high-pressure (HP) pumps. The system will be monitored for pressure, flow, vibration, and motor amperage signals. and motor amperage.	NONE
LNG Vaporization System.	Ambient Air Vaporizers (AAVs) will be used in this system. J. Se xml-ph-0002@deepl.internal for heat transfer and natural gas as fuel.	System Natural Gas Liquefaction System (Technological Change)
Natural Gas Delivery System	Once the gas has been d into natural gas , it leaves from the vaporizers in gas gas, will be sent to the delivery measuring station	Restructuring of the system of pipes of CNL

National Agency for Industrial Safety and  
Environmental Protection in the Hydrocarbons Sector  
Industrial Management Unit  
General Directorate for Industrial Process Management  
Official Letter ASEA/UGI/DGGPI/1 219/2018

Land Facilities		
Description of authorized works Authorized	Authorized project	Modification <u>Intended</u>
	<p>LNG from the ship and a dock for small boats, barges, and/or tugboats. This system includes interfaces for transferring LNG from the ship's tanks to the terminal's storage tanks via pipelines installed on the dock.</p> <p>The terminal will have the capacity to unload ships carrying LNG (spherical, membrane or prism) with a capacity of 7,150 m3 to 265,000 m3.</p> <p>There will be three discharge lines (herons) each 16" in diameter, as well as a 16" diameter discharge for steam return. Each discharge branch or arm will have a full-flow emergency relief valve (PERC) and a connector coupling.</p>	

Marine Installations		
Description of authorized work Authorized	Authorized project	Modification Intended
Surface for the marine (quay and mooring) (quay and mooring)	3.61 S hectares	NONE
Unloading system:	It will consist of a pier and two berthing walls for unloading LNG from the ship and a pier for small boats, barges, and/or tugboats. This system includes interfaces for transferring LNG from the ship's tanks to the terminal's storage tanks via pipelines installed on the pier.	NONE



National Agency for Industrial Safety and  
Environmental Protection in the Hydrocarbons Sector  
Industrial Management Unit  
General Directorate for Industrial Process Management •  
Official Letter ASEA/UGI/DGGPI/1219/2016

Marine Facilities		
Description of authorized works Authorized	Authorized project	Modification Intended
	Terminal, will have the capacity to unload ships carrying LNG (spherical, membrane or prismatic) with a capacity of 7,150 m <sup>3</sup> to 265,000 m <sup>3</sup> . There will be three unloading lines (docks) with a diameter of 16" each, as well as a 16" diameter line for vapor return. Each branch or unloading arm will have a full-flow emergency relief valve (PERC) and a connecting coupling.	

V. That in accordance with the provisions of Article 28, Section I of the REÍA, this DGGPI considers that the modification indicated in Recital VI requires I.+ the submission of a Regional Environmental Impact Statement, since the modification to the PROJECT that the REGULATED PARTY intends to carry out alters the content of the authorization granted, or taking into account that the nature of the PROJECT is different from that which gave rise to authorization S.G P A /DGIRA.DDT.22 7 7.0r of November 16, 2006, as it involves the liquefaction of natural gas, completely changing the nature of the PROJECT for which the authorization for the works and activities was granted, since it modifies the risk scenarios and safety measures and other environmental impacts that were analyzed and evaluated for the PROJECT and that led to the aforementioned resolution.

VI. That the REGULATED PARTY stated that, for reasons related to investment and the behavior of the Natural Gas market in Mexico, it has not commenced authorized activities.

By virtue of the foregoing, and based on Articles 1, 2, 3, section XI, subsection c), 4, 5, section XVIII, 7, section I, of the Law on the National Industrial Safety Agency and Protection of the Environment in the Hydrocarbons Sector; 5, section X and XIV, 6, second paragraph, 28, sections I and 30 of the General Law on Ecological Balance and Environmental Protection; 5th subsection D) section VII and 28 section I of the Regulations of the General Law on Ecological Balance and Environmental Protection in matters of Environmental Impact Assessment; 4 section XIX, 18 section XVI and 29 section II of the Internal Regulations of the

Page 6 of 6

Boulevard Adolfo Ruiz Cortines 4209, Jardines en la Montaña, Delegación Tlalpan, C.P. 14210  
Tel: (55) 9126 0100 ext. 13420 - [www.asea.gob.mx](http://www.asea.gob.mx)

The National Agency for Industrial Safety and Environmental Protection in the Hydrocarbons Sector also uses the acronym 'AgCA' and the words 'Safety, Energy and Environment Agency' as part of its institutional identity.

National Agency for Industrial Safety and  
Environmental Protection Agency for the Hydrocarbons Sector  
Industrial Management Unit  
General Directorate for Industrial Process Management  
Official Letter ASEA/UGI/DGGPI/1 21 9/2018

National Agency for Industrial Safety and Environmental Protection in the Hydrocarbons Sector;  
AGREEMENT delegating to the General Directorate for Industrial Process Management the  
powers indicated in Article 1 of the Agreement published in the Official Gazette of the Federation  
on November 30, 2017, as well as any other applicable provisions, this DGGPI

### RESOLVES

FIRST.- Based on the information provided in Considerations IV and V of this official letter, the  
requested modification is not applicable and, therefore, the works and activities that the  
REGULATED PARTY intends to carry out will require an Environmental Impact Assessment through  
the submission of a Regional Environmental Impact Statement and the corresponding  
Environmental Risk Study, based on the provisions of Articles 5 and 28, Section I of the REIA.

SECOND.- I hereby inform you that the REGULATED PARTY may not commence any type of  
work or activity described as a modification to the PROJECT until it obtains the corresponding  
prior authorization from this DGGPI regarding the environmental impact of the PROJECT. Therefore,  
this official letter does not exempt the REGULATED PARTY from being subject to the penalties  
established by the General Law on Ecological Balance and Environmental Protection and other  
applicable legal provisions, as well as those that may be imposed by the AGENCY at the appropriate  
time, in accordance with the provisions of Title Six, Chapter II of the General Law on Ecological  
Balance and Environmental Protection, as well as those derived from the Federal Law on  
Environmental Responsibility.

THIRD- The REGULATED PARTY is hereby informed that this resolution, issued pursuant to the  
General Law on Ecological Balance and Environmental Protection, its Regulations on  
Environmental Impact Assessment, and other provisions of law and regulations on the matter,  
may be challenged by means of an appeal for review within fifteen business days from the day  
following the notification of this resolution, in accordance with the provisions of Articles 176 of the  
General Law on Ecological Balance and Environmental Protection, and 3, section XV and 83, of the  
Federal Administrative Procedure Law.

FOURTH.— To inform the REGULATED PARTY that, in accordance with the provisions of Articles 16 1  
of the General Law on Ecological Balance and Environmental Protection, 2 and 5 of its Regulations  
on environmental impact assessment and S

Page 7 of 8

Boulevard Adolfo R

Tet. S'SIJ9

6:9

ard net

1,

:4/

Mon

wDea

obonTlalpan, Zip Code 1 42 10



National Agency for Industrial Safety and  
Environmental Protection in the Hydrocarbons Sector\*  
Industrial Management Unit  
General Directorate for Industrial Process Management  
Official Letter ASEA/UGI/DGGPI/1219/2016

Section VIII of the Law on the National Agency for Industrial Safety and Protection of the Environment in the Hydrocarbons Sector, this AGENCY may carry out inspections, surveillance and, where appropriate, impose penalties for violations of the applicable provisions.

FIFTH.- Notify this resolution by any of the legal means provided for in Article 35 of the Federal Administrative Procedure Law, 167 BIS of the LGEEP# and other related provisions of the Law. by Article 35 of the Federal Administrative Procedure Law, 167 BIS of the LGEEP# and other related provisions of the Law to Mr. HORACIO MARÍA DE URIARTE FLORES in his capacity as Legal Representative of the company MEXICO PACIFIC LAND HOLDINGS, S. DE. RL DE CV: y tengase por autorizados para oír y recibir notificaciones a los CC.

Federal Administrative Procedure Act.

TO  
THE DIRECTOR GENERAL

ENG. DAVÍD RIVERA BELLO

Por un uso responsable del papel, las copias de conocimiento de este asunto son remitidas vía electrónica

C.c.p. Carlos de Regules Ruiz-Funes, Engineer - Executive Director of ASEA. direccion.ejecutiva@asea.gob.mx  
Mtro. Ulises Cardona Torres.- Head of the Industrial Management Unit of the ASEA. ulises.cardona@asea.gob.mx Ing. David Hernández Martínez.- Director General of Supervision, Inspection, and Surveillance of Transportation and Storage of the ASEA. david.hernandez@asea.gob.mx

Reference: 09/DGA03 05/31/18. Code:  
26SO2006G0007